

Model amerykańskiego myśliwca F22 Raptor

: to 4 kanałowy samolot z napędem turbinowym (silnik bezszczotkowy) w wersji RTF, przeznaczony dla zaawansowanych modelarzy.

Dane techniczne:

- Długość: 1125mm
- Rozpiętość: 805mm
- Waga do lotu: 1050 g.
- Napęd: turbiny EDF64 x 2
- Ciąg: 1050g
- Nadajnik: 4 kanały Sapac
- Odbiornik: 6 kanałów
- Serwomechanizmy : 8g
- ESC / Regulator: 25A
- Silnik: Outrunner bezszczotkowy B2040 KV4300 x 2
- Zasilanie: Li-Po 3S 3000MAH 15C

Lockheed Martin/Boeing F-22 Raptor jest dwusilnikowym, jednomiejscowym samolotem myśliwskim w układzie średniopłata. Samolot ma kształt zoptymalizowany z punktu widzenia uzyskania niskiej obserwowalności - zmniejszenia możliwości wykrycia przez radar i detektory podczerwieni. Udało się to osiągnąć poprzez odpowiednie ukształtowanie bryły płatowca i dużemu udziałowi materiałów konstrukcyjnych i powłok (farb) pochłaniających mikrofałę. W niespotykanym dotychczas stopniu w konstrukcji samolotów bojowych stopniu wykorzystano w budowie F-22 materiały kompozytowe. W prototypach YF-22 udział poszczególnych materiałów konstrukcyjnych przedstawiał się następująco: stopy aluminium: 33%, stopy tytanu 24%, kompozyty termoplastyczne z włóknami grafitowymi 13%, kompozyty termoutwardzalne w włóknami grafitowymi 10%, stal 5%, zaawansowane stopy aluminium 2%, pozostałe 13%. Wagowo płatowiec F-22 fazy EMD składa się w 36% ze stopów tytanu typu 6-Q2, w 23% z materiałów kompozytowych, w 15% ze stopów aluminium i w 14% pozostałych materiałów. Zarzucono pierwotnie planowane szerokie użycie materiałów termoplastycznych w konstrukcji płatowca (stanowią one zaledwie około 1% zamiast planowanych 27-28%). Docelowy stosunek ciągu do masy samolotu wynosi 1,4. Przy maks. masie startowej zmniejsza się on do 1,2. Ogólne gabaryty F-22 są zbliżone do wymiarów samolotu F-15, co podyktowane jest m.in. standardowymi rozmiarami hangarów i podziemnych schronów.

Kadłub ma konstrukcję mieszaną, modułową. Jego przekrój jest zbliżony do pięciokątnego. Po bokach kadłuba wloty powietrza o przekroju czworokątnym. Konstrukcja kadłuba jest modułowa i technologicznie dzieli się na część przednią, środkową i tylną. Konstrukcja kadłuba została zoptymalizowana z punktu widzenia ułatwienia obsługi naziemnej bez użycia drabinek i pomocniczych pomostów. W dziobowej części kadłuba mieszczą się dwa